

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Essais Chronométrés Groupe 3
Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	64	VIEIRA Alvaro	POITOU-CHARENTES	28.187	28.431	29.434	1:26.052	1:26.052		6	52,29
2	9	MASSON Esteban	BRETAGNE-P.D.L.	28.289	28.292	30.521	1:27.102	1:27.102	+1.050	6	51,66
3	53	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	28.460	28.670	30.319	1:27.449	1:27.583	+1.531	6	51,37
4	5	JAUBERT Mathys	PACAC	28.662	29.207	30.135	1:28.004	1:28.065	+2.013	6	51,09
5	15	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	28.571	29.696	29.916	1:28.183	1:28.183	+2.131	4	51,03
6	55	GAZIL Ugo	RHONE-ALPES	28.951	29.210	30.427	1:28.588	1:28.588	+2.536	6	50,79
7	95	CAZALIS Eytan	PACAC	29.561	29.408	30.561	1:29.530	1:29.530	+3.478	6	50,26
8	6	SORET Rayhan	RHONE-ALPES	29.707	29.393	31.012	1:30.112	1:30.112	+4.060	6	49,93
9	42	LENEUTRE Joran	NORMANDIE	30.551	29.967	31.167	1:31.685	1:31.685	+5.633	4	49,08
10	63	VAYRON Elliott	ILE-DE-FRANCE	33.359	29.956	30.772	1:34.087	1:34.087	+8.035	5	47,82
11	54	RIVIERE Luca	ILE-DE-FRANCE	32.093	29.815	31.257	1:33.165	1:35.204	+9.152	5	47,26
12	34	CIONI Lorenzo	PACAC	30.139	30.836	31.007	1:31.982	1:35.871	+9.819	4	46,93
13	49	PECRIAUX Thiméo	ILE-DE-FRANCE	31.448	30.998	32.054	1:34.500	1:36.069	+10.017	4	46,84
14	20	ROUSSEAU RICCI Florian	PACAC	32.390	31.912	32.289	1:36.591	1:36.591	+10.539	5	46,58
15	51	TAHON Julien	BOURGOGNE-F.C.	33.239	36.433	35.589	1:45.261	1:47.689	+21.637	3	41,78

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

COUPE FRANCE 2014

ANGERVILLE

MINIKART

Essais Chronométrés Groupe 3

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

1	START				
4	5	JAUBERT Mathys			1
19	5	JAUBERT Mathys	32.965	30.307	30.943
35	5	JAUBERT Mathys	34.156	29.933	30.373
50	5	JAUBERT Mathys	29.541	29.355	35.047
64	5	JAUBERT Mathys	29.121	29.646	30.135
73	FINISH				
79	5	JAUBERT Mathys	28.662	29.207	30.196

N° / No. : 6 à 6

1	START				
5	6	SORET Rayhan			1
21	6	SORET Rayhan	33.488	31.690	32.698
37	6	SORET Rayhan	30.646	30.957	32.147
52	6	SORET Rayhan	35.494	30.443	32.232
67	6	SORET Rayhan	30.474	29.921	36.542
73	FINISH				
82	6	SORET Rayhan	29.707	29.393	31.012

N° / No. : 9 à 9

1	START				
6	9	MASSON Esteban			1
20	9	MASSON Esteban	32.093	30.465	31.281
34	9	MASSON Esteban	29.585	29.763	31.393
49	9	MASSON Esteban	29.699	29.235	30.747
63	9	MASSON Esteban	29.128	28.794	30.892
73	FINISH				
78	9	MASSON Esteban	28.289	28.292	30.521

N° / No. : 15 à 15

1	START				
2	15	SPENLE Evan			1
18	15	SPENLE Evan	32.705	30.268	30.628
33	15	SPENLE Evan	29.795	30.189	30.370
48	15	SPENLE Evan	28.571	29.696	29.916
72	15	SPENLE Evan	1:15.121	30.565	31.996
73	FINISH				
87	15	SPENLE Evan	31.084	32.033	33.886

N° / No. : 20 à 20

1	START				
7	20	ROUSSEAU RICCI Florian			1
25	20	ROUSSEAU RICCI Florian	41.105	34.647	35.328
41	20	ROUSSEAU RICCI Florian	33.110	34.655	33.721
56	20	ROUSSEAU RICCI Florian	33.091	32.007	32.776
71	20	ROUSSEAU RICCI Florian	32.390	31.912	32.289
73	FINISH				
88	20	ROUSSEAU RICCI Florian	32.585	32.400	33.420

N° / No. : 34 à 34

1	START				
---	-------	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

11	34	CIONI Lorenzo				1
26	34	CIONI Lorenzo	36.476	32.686	33.240	2
42	34	CIONI Lorenzo	37.868	30.836	36.535	3
57	34	CIONI Lorenzo	30.139	34.036	31.696	4
73	FINISH					
74	34	CIONI Lorenzo	30.983	41.622	31.007	5

N° / No. : 42 à 42

1	START				
17	42	LENEUTRE Joran			1
32	42	LENEUTRE Joran	37.055	31.268	32.367
46	42	LENEUTRE Joran	31.143	30.477	31.995
60	42	LENEUTRE Joran	30.551	29.967	31.167
73	FINISH				
75	42	LENEUTRE Joran	30.768	31.015	37.167

N° / No. : 49 à 49

1	START				
13	49	PECRIAUX Thiméo			1
29	49	PECRIAUX Thiméo	43.598	33.583	34.079
44	49	PECRIAUX Thiméo	32.777	32.326	38.024
59	49	PECRIAUX Thiméo	32.460	31.555	32.054
73	FINISH				
76	49	PECRIAUX Thiméo	31.448	30.998	40.930

N° / No. : 51 à 51

1	START				
10	51	TAHON Julien			1
30	51	TAHON Julien	51.351	36.492	36.446
45	51	TAHON Julien	35.174	36.433	36.082
62	51	TAHON Julien	38.721	38.559	37.662
73	FINISH				
84	51	TAHON Julien	33.239	1:05.545	35.589

N° / No. : 53 à 53

1	START				
3	53	COSTA Valentin			1
22	53	COSTA Valentin	31.667	34.793	34.196
36	53	COSTA Valentin	29.881	30.250	30.853
51	53	COSTA Valentin	33.101	29.739	30.448
65	53	COSTA Valentin	28.593	29.059	30.319
73	FINISH				
80	53	COSTA Valentin	28.460	28.670	30.453

N° / No. : 54 à 54

1	START				
9	54	RIVIERE Luca			1
24	54	RIVIERE Luca	36.677	33.514	34.579
39	54	RIVIERE Luca	33.589	32.534	33.178
55	54	RIVIERE Luca	32.221	31.456	32.370
69	54	RIVIERE Luca	32.093	30.839	32.272
73	FINISH				
85	54	RIVIERE Luca	35.153	29.815	31.257

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 55 à 55

1							START
14	55	GAZIL Ugo				1	
28	55	GAZIL Ugo	35.203	32.382	32.273	2	1:39.858
43	55	GAZIL Ugo	34.928	30.579	30.784	3	1:36.291
58	55	GAZIL Ugo	29.762	30.095	35.856	4	1:35.713
70	55	GAZIL Ugo	29.554	30.701	30.556	5	1:30.811
73							FINISH
86	55	GAZIL Ugo	28.951	29.210	30.427	6	1:28.588

N° / No. : 63 à 63

1							START
16	63	VAYRON Elliott				1	
31	63	VAYRON Elliott	37.959	31.972	32.706	2	1:42.637
47	63	VAYRON Elliott	46.048	33.765	31.993	3	1:51.806
61	63	VAYRON Elliott	34.164	30.246	31.179	4	1:35.589
73							FINISH
77	63	VAYRON Elliott	33.359	29.956	30.772	5	1:34.087

N° / No. : 64 à 64

1							START
12	64	VIEIRA Alvaro				1	
27	64	VIEIRA Alvaro	32.784	30.086	35.865	2	1:38.735
40	64	VIEIRA Alvaro	29.680	30.697	30.640	3	1:31.017
54	64	VIEIRA Alvaro	28.962	29.086	30.368	4	1:28.416
66	64	VIEIRA Alvaro	28.351	28.990	29.907	5	1:27.248
73							FINISH
81	64	VIEIRA Alvaro	28.187	28.431	29.434	6	1:26.052

N° / No. : 95 à 95

1							START
8	95	CAZALIS Eytan				1	
23	95	CAZALIS Eytan	34.339	31.458	33.089	2	1:38.886
38	95	CAZALIS Eytan	31.311	30.307	31.339	3	1:32.957
53	95	CAZALIS Eytan	35.024	29.819	32.021	4	1:36.864
68	95	CAZALIS Eytan	37.510	29.510	30.904	5	1:37.924
73							FINISH
83	95	CAZALIS Eytan	29.561	29.408	30.561	6	1:29.530

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif